

## **ATTENTION - MODIFICATION**

### **Depuis le 19 février 2003, suite au blocage d'un camion de transport de Plutonium à Chalon-sur-Saône par Greenpeace : nouvelle organisation des transports**

Les horaires des transports depuis La Hague, ont été modifiés depuis notre action de février, ainsi l'étape de Chalon sur Saône a été supprimée.

Les convois partent en fait les lundi, mardi ou mercredi, comme précédemment, en utilisant le même parcours. Mais ils quittent La Hague très tôt, à partir de 6heures du matin et arrivent le soir même à Marcoule, à partir de 20 heures.

Depuis cette nouvelle organisation, le convoi est très souvent doublé, deux camions se suivent dans le même convoi, mais l'escorte elle, n'a pas été augmentée. De plus est-ce bien raisonnable de traverser la France de part en part, en une seule journée en doublant la quantité de matière transportée par convoi ?

Nous ne détaillerons pas plus ici, les éléments plus précis de cette nouvelle organisation, elle fera l'objet d'une publication spécifique dans les prochains jours.

# TRANSPORTS DE PLUTONIUM

## Un trafic réglé comme une horloge

### Février 2003

Il semble que les autorités et les industriels aient choisi de simplifier le travail à un éventuel repérage des convois, en voyageant les mêmes jours, aux mêmes horaires et selon un même parcours, comme sur un rail. De quarante à soixante bombes nucléaires circulent toutes les semaines sur l'autoroute du soleil, même les moments de chassé-croisé de l'été, comme nous avons pu le constater l'été 2002.

Les convois de plutonium suivent une logique industrielle implacable, le rythme des rotations étant dicté non par des mesures de sûreté mais par l'alimentation en matière des usines de Mox. Ainsi tous les lundi, mardi et quelques fois le mercredi, les camions suivent exactement le même parcours selon des horaires bien réglés. Deux horaires types sont utilisés, le tout calé sur le lieu de départ La Hague, deux lieux étape pour le repas et la nuit (toujours les mêmes) et les lieux d'arrivée. Dans le tableau ci-joint vous pourrez ainsi constater que le parcours, La Hague Marcoule est divisé en trois parties : La Hague, Saclay, Chalon Sur Saône, Marcoule. Pour les camions se rendant à Cadarache une étape supplémentaire est faite à Pierrelatte.

Les camions quittent leur hangar de Valognes pour se rendre à l'usine de Cogema La Hague vers 8 H 45 le lundi matin, l'escorte de gendarmerie les rejoint à 12H30, pour un départ du convoi à 13 H précises. Ils arrivent à Saclay, au sud de Paris vers 18 H.30, pour y passer la nuit. Le matin, à 7H. précises, le convoi repart pour Chalon Sur Saône, où il arrive vers 11 H 15, pour le repas du midi. A 13 H, l'ensemble routier se dirige alors vers sa destination finale.

Un second horaire est utilisé, il consiste simplement à décaler l'horaire décrit ci-dessus, d'une demi-journée, vers le lundi matin. Ainsi, le convoi arrive à Saclay pour manger le lundi midi, dort à Chalon sur Saône, pour arriver le lendemain en fin de matinée à sa destination.

Parcours théorique moyen des transports de plutonium (+/- 1/2 heure)						
Camion vide		Lieux	Itinéraires	Horaires A (80%)	Km.	Horaires B (20%)
Départ de Valognes	Valognes(Hangard à camions)	Départ		8 H. 45	-39	
Cogema La Hague		Arrivée			0	
Camion chargé		Arrivée de l'escorte		12 H.30	0	
Départ de La Hague	COGEMA LA HAGUE	Départ du convoi		13 H.00	0	07 H. 00
			D901		8	
			D22		20	
			D56		29	
		Valognes	RN13		39	
		Caen	Périphérique nord		138	
			Viaduc de Calix		148	
		Entrée Autoroute	A13		151	
		Dozulé	A13		171	
		Morainvillier	A13		348	
		Rocancourt	A12/N10		365	
		Montigny le Bretonneux	D36			
		Voisin-Le-Bretonneux	D36			
		Châteaufort	D36			
Arrêt Nuit	Saclay (Centre d'étude nucléaire)	Arrivée pour la nuit	D36	18 H.30	393	11 H.00
		Départ	D36/N118	07 H. 00	0	13 h.00
		Palaiseau/Orsay	A10/Francilienne			
		Saint Michel Sur Orge	Francilienne			
		Fleury Mérogis	Francilienne			
		Evry	Francilienne		20	
		Entrée Autoroute	A6		40	
		Péage de Fleury	A6		63	

		Auxerre	A6		174	
		Beaune	A6		311	
		Châlon Sur Saône	Sortie Châlon-nord		344	
		Châlon Sur Saône	Avenue de l'Europe			
		Châlon Sur Saône	Rue Pierre Mac Orlan			
		Châlon Sur Saône	Avenue de Paris			
Arrêt repas	Châlon sur Saône	Arrivée Caserne Carnot	Avenue de Paris	11 H.00	350	17 H ,00
		Départ Caserne Carnot	Avenue de Paris	13H.30	0	07H.00
		Châlon Sur Saône	Rue du 134 ième RI			
		Châlon Sur Saône	Avenue du 8 mai 1945			
		Châlon Sur Saône	Avenue de l'Europe			
		Entré autoroute A6	Sortie Châlon-nord			
		Macon	A6		48	
		Lyon-Est	A46		92	
		Entrée sur A7 au sud de Lyon	A7		146	
arrêt possible pour gas-oil (20 minutes)		Aire du roussillon		vers 16 H.15	165	
	2 possibilités:	Valence	A7		230	
	direction Marcoule Melox	Sortie Orange centre	A7	18 H.00	325	
Arrivée à MELOX	MARCOULE	Arrivée à MELOX		18 H.30	338	11 h.30
	direction Cadarache	Sortie Montélimar-Sud	N7	17 H.45	271	
Nuit	Pierrelatte	Arrivée à Pierrelatte	D59	18 H.00	289	
		Départ de Pierrelatte		07H.00	0	
		Entrée A7 à Bollène	A7		13	
		Orange	A7		34	
		Avignon	A7		54	
		Cavaillon	A7		77	
		Salon De Provence	A8	8 h. 15	101	
		Aix En Provence	Rocade Ouest/N296		130	
		Entré sur A51	A51		138	
		Tunnel de Mirabeau	A51		161	
		Sortie face à Cadarache	Sortie 17		168	
Arrivée à Cadarache	CADARACHE	Arrivée à Cadarache		9 H.00	169	